

ZNAKI ŻEGLUGOWE I SYGNALIZACJA DŹWIĘKOWA NA WODACH ŚRÓDLĄDOWYCH

Znaki dzienne pływające i brzegowe używane są w formie:

- tablic, walców, kuł, flag, stożków i tyk (żerdzi). Tablice, walce, kule i stożki bywają powleczone odblaskową powłoką i wtedy zastępują światło w nocy.

Znaków żeglugowych nie wolno uszkadzać, niszczyć lub przestawiać oraz nie wolno ich wykorzystywać do cumowania lub przewlekania jednostek pływających. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia znaku, należy o tym fakcie zawiadomić terytorialny inspektorat żeglugi śródlądowej, ewentualnie najbliższego strażnika wodnego.

Płynąc rzeką z prądem, prawa strona szlaku żeglownego znajduje się po stronie prawej burty. Przeciwna strona jest stroną lewą. Płynąc rzeką pod prąd - prawa strona szlaku żeglownego znajduje się po stronie lewej burty, a po stronie prawej burty - lewa.

Na jeziorach i wodach stojących strony szlaku żeglownego określają terytorialne inspektoraty żeglugi śródlądowej. Statkom sportowym i turystycznym wolno korzystać z całej szerokości szlaku żeglownego, a tam gdzie przepisy lokalne zezwalają - z całej powierzchni akwenu, z tym że statki pasażerskie i towarowe mają zawsze pierwszeństwo przejazdu. Kierownicy statków turystycznych i sportowych mają obowiązek znać przepisy żeglugowe, a zwłaszcza znaki i sygnały dźwiękowe.

Oto znaki żeglugowe i sygnalizacja dźwiękowa - podane zgodnie z Zarządzeniem nr 44 z 11.03.1975:

Sygnały dźwiękowe statków, ich znaczenie i sposób podawania

Krótki dźwięk - trwający 1-2 s •

Długi dźwięk - trwający 4-6 s –

Seria bardzo krótkich dźwięków, co najmniej sześciu, powtarzanych z przerwami około 1/4 s •••••

Małe statki, nie posiadające mechanicznych urządzeń sygnałowych powinny być wyposażone w trąbki lub rogi mgłowe

LP	RODZAJ SYGNAŁU I JEGO ZNACZENIE	SPOSÓB NADAWANIA SYGNAŁU	SYMBOL SYGNAŁU
A	Sygnały ogólne i alarmowe		
1.	sygnał: „Uwaga”	1 długi dźwięk	—
2.	„zmieniam kurs w prawo”	1 krótki dźwięk	•
3.	„zmieniam kurs w lewo”	2 krótkie dźwięki	••
4.	„moja maszyna pracuje wstecz”	3 krótkie dźwięki	•••
5.	„nie mogę manewrować”	4 krótkie dźwięki	••••
6.	„niebezpieczeństwo zderzenia”	seria bardzo krótkich	••••••••
7.	„wzywam pomocy”	powtarzające się długie dźwięki lub uderzenia w dzwon	-----
8.	„człowiek za burtą”	seria podwójnych	•• •• •• ••

9.	„zatrzymajcie natychmiast statek"	1 krótki, 1 długi i 2 krótkie dźwięki	• – ••
B	Sygnaly mijania		
10.	Sygnal zapowiadajacy zasadę mijania, nadawany przez statek płynący w górę: a) „chcę minąć wzdłuż lewej burty"	1 krótki dźwięk	•
	b) „chcę minąć wzdłuż prawej burty"	2 krótkie dźwięki	••
11.	Sygnal uzgadniający zasadę mijania nadawany przez statek płynący w dół: a) „zgadzam się, mijajcie mnie wzdłuż lewej burty"	1 krótki dźwięk	••
	b) „zgadzam się, mijajcie mnie wzdłuż prawej burty"	2 krótkie dźwięki	••
12.	sygnal proponujący odstępstwo od zasady mijania nadawany przez statek płynący w dół: a) „nie zgadzam się, mijajcie wzdłuż prawej burty"	2 krótkie dźwięki	••
	b) „nie zgadzam się, mijajcie wzdłuż lewej burty"	1 krótki dźwięk	•
13.	Sygnal proponujący odstępstwo od zasady mijania nadawany przez statek płynący w górę: a) „zgadzam się, mijam wzdłuż prawej burty"	2 krótkie dźwięki	••
	b) „zgadzam się, mijam wzdłuż lewej burty"	1 krótki dźwięk	•

C			
Sygnaly wyprzedzania			
14.	Sygnal zapowiadajacy zasade wyprzedzania nadawany przez statek wyprzedzajacy a) „chce wyprzedzic wzdluz waszej lewej burty”	2 dlugie i 2 krótkie dzwięki	--••
	b) „chce wyprzedzic wzdluz waszej prawej burty”	2 dlugie i 1 krótki dzwięk	--•
15.	Sygnal uzgadniajacy zasade wyprzedzania nadawany przez statek wyprzedzany: a) „zgadzam sie, wyprzedzajcie wzdluz mojej lewej burty”	1 krótki dzwięk	•
	b) „zgadzam sie, wyprzedzajcie wzdluz mojej prawej burty”	2 krótkie dzwięki	••
16.	Sygnal proponujacy odstępstwo od zasady wyprzedzania nadawany przez statek wyprzedzany: a) „nie zgadzam sie, wyprzedzajcie wzdluz mojej prawej burty”	2 krótkie dzwięki	••
	b) „nie zgadzam sie, wyprzedzajcie wzdluz mojej lewej burty”	1 krótki dzwięk	•
17.	Sygnal potwierdzajacy odstępstwo od zasad wyprzedzania nadawany przez statek wyprzedzajacy: a) „zgadzam sie, wyprzedzam wzdluz waszej prawej burty”	1 krótki dzwięk	•
	b) „zgadzam sie, wyprzedzam wzdluz waszej lewej burty”	2 krótkie dzwięki	••
18.	Sygnal braku mozliwosci wyprzedzania: „nie mozna mnie wyprzedzac”	5 krótkich dzwięków	•••••
D			
Sygnaly zawracania			
19.	„mam zamiar zawrócić w prawo”	1 dzwięk dlugi i 1 dzwięk krótki	-•
20.	„mam zamiar zawrócić w lewo”	1 dzwięk dlugi i 2 dzwięki krótkie	-••
E			
Sygnaly wejście lub wyjścia do lub z portów i bocznych dróg			
21.	„mam zamiar skierować się w prawo”	3 dlugie i 1 krótki dzwięk	---•

22.	„mam zamiar skierować się w lewo"	3 długie i 2 krótkie dźwięki	--- ••
23.	„mam zamiar przejść w poprzek drogi"	3 długie dźwięki	---
F	Sygnaly podczas ograniczonej widzialności		
24.	„pojedynczy statek w ruchu"	1 długi dźwięk powtarzający się co 1 minutę	- 1' - 1' -
25.	„pociąg holowniczy, zestaw pchany lub zespół sprzężony w ruchu"	2 długie dźwięki powtarzające się co 1 minutę	-- 1' -- 1' --
G	Sygnaly statków na postoju		
26.	„znajduję się na postoju po lewej stronie szlaku żeglownego"	Seria uderzeń w dzwon powtarzająca się co 1 minutę	
27.	„znajduję się na postoju po prawej stronie szlaku żeglownego"	2 serie uderzeń w dzwon powtarzające się co 1 minutę	
28.	„znajduję się na postoju w nie określonym położeniu"	3 serie uderzeń w dzwon powtarzające się co 1 minutę	

Zasada generalna: kierownik każdego statku nadaje sygnał dźwiękowy manewru, jaki ma zamiar wykonać swoim statkiem. Ta zasada stosowana jest:

- a) przy swobodnej żegludze,
- b) przy propozycji mijania lub wyprzedzania,
- c) przy wyrażaniu zgody na propozycję innego statku,
- d) przy nie wyrażeniu zgody na sygnalizowaną propozycję. Wszystkie sygnały alarmowe i wszystkie niezgody muszą być honorowane. Żeglarz w przypadku napotkania statków w czasie mijania lub wyprzedzania winien poczekać do chwili kiedy wymienią one i potwierdzą swoje sygnały, gdyż dopiero wtedy wiadomo będzie jaki przyjąć kurs, żeby zgodnie z przepisami nie przeszkodzić im w żegludze i uchronić swój jacht przed niebezpieczeństwem zderzenia.