

Zakres wiedzy na egzaminy na polskie patenty i licencje motorowodne.

Zgodnie z: ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI1)
z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej

Zakres wiedzy i umiejętności na stopień: STERNIKA MOTOROWODNEGO.

1. Wiedza teoretyczna:

- 1) podstawy budowy jachtów motorowych;
- 2) silniki i układy napędowe, w tym:
 - a) budowa silników,
 - b) obsługa i konserwacja silników,
 - c) zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników,
 - d) podstawowe wiadomości o pędnikach jachtów motorowych;
- 3) manewrowanie jachtem motorowym;
- 4) zasady prowadzenia skuterów wodnych;
- 5) podstawy locji, w tym w szczególności:
 - a) znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,
 - b) mapy i przewodniki,
 - c) drogi wodne i budowle hydrotechniczne;
- 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego, w tym:
 - a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
 - b) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
 - c) działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,
 - d) postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,
 - e) udzielanie pierwszej pomocy,
 - f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii;
- 7) wiadomości z zakresu meteorologii, w tym:
 - a) skala prędkości wiatru,
 - b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
 - c) komunikaty meteorologiczne;
- 8) pomoce nawigacyjne;
- 9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem;
- 10) podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.

2. Umiejętności praktyczne:

- 1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie:
 - a) prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
 - b) wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,
 - c) kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;
- 2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie;
- 3) praca w charakterze członka załogi;
- 4) podstawowe prace bosmańskie.

Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu MOTOROWODNEGO STERNIKA MORSKIEGO

1. Wiedza teoretyczna:

- 1) budowa jachtu, w tym:
 - a) eksploatacja i budowa instalacji i urządzeń oraz ocena ich stanu technicznego,
 - b) wyposażenie jachtu morskiego;
- 2) silniki i układy napędowe, w tym:
 - a) znajomość budowy silników jachtów motorowych w zakresie umożliwiającym ocenę usterek możliwych do usunięcia na morzu,
 - b) zasady prawidłowego rozruchu i zatrzymania silnika, drobnych zabiegów regulacyjnych,
 - c) kontrola pracy silnika i jej ocena,
 - d) zasady prawidłowej eksploatacji akumulatorów,
 - e) znajomość zasad BHP przy obsłudze napędów;
- 3) locja, w tym:

- a) oznakowanie nawigacyjne,
- b) jachtowe pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł),
- c) znaki i skróty stosowane na mapach,
- d) podstawowa znajomość układu tablic pływów i prądów pływowych,
- e) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu;
- 4) nawigacja, w tym:
 - a) jachtowe pomoce i przyrządy nawigacyjne (sondy, odbiorniki systemów nawigacji satelitarnej, wskaźniki wielofunkcyjne itp.),
 - b) podstawy nawigacji terestrycznej,
 - c) nawigacja zliczeniowa;
- 5) meteorologia, w tym:
 - a) podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystywanie,
 - b) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi, system transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych;
- 6) sygnalizacja i łączność, w tym:
 - a) sygnalizacja wzywania pomocy, procedury GMDSS, wykorzystanie środków pirotechnicznych oraz radiostacji VHF,
 - b) sygnały ostrzegawcze;
- 7) planowanie rejsu, z uwzględnieniem:
 - a) ograniczeń wyjścia i wejścia do portu,
 - b) odległości i czasu trwania rejsu,
 - c) ewentualnych zagrożeń w czasie rejsu,
 - d) przygotowania załogi i jachtu;
- 8) ratownictwo, w tym:
 - a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
 - b) postępowanie w przypadku pożaru, awarii takielunku, kolizji lub wypadku,
 - c) pierwsza pomoc i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym oraz łodzią zabezpieczenia ratowniczego,
 - d) przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania,
 - e) „człowiek za burtą” na morzu,
 - f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii,
 - g) sztrandowanie;
- 9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem;
- 10) podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.

2. Umiejętności praktyczne:

- 1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie:
 - a) prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
 - b) wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,
 - c) kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;
- 2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie.
- 3. Egzamin na patent motorowodnego sternika morskiego dla osób, które nie posiadają patentu sternika motorowodnego, obejmuje zakres wiedzy teoretycznej określonej w częściach III i IV.

Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu MECHANIKA MOTOROWODNEGO.

1. Wiedza teoretyczna:

- 1) budowa i obsługa silników spalinowych;
- 2) budowa i obsługa siłowni jachtów morskich;
- 3) wiadomości o paliwach płynnych, olejach i smarach;
- 4) znajomość budowy i obsługi urządzeń i instalacji elektrycznych jachtów;
- 5) znajomość budowy i obsługi urządzeń i instalacji wodnych jachtów;
- 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego;
- 7) ochrona przed awariami i pożarami, bhp siłowni, ochrona środowiska naturalnego.

2. Umiejętności praktyczne:

- 1) przygotowanie jachtów i siłowni do rejsów morskich;
- 2) obsługa silników i siłowni jachtów.

Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania licencji do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych przy HOLOWANIU NARCIARZA WODNEGO LUB INNYCH OBIEKTÓW PŁYWAJĄCYCH

1. Wiedza teoretyczna:

- 1) wiadomości ogólne o sprzęcie;
- 2) zasady porozumiewania się między jachtem holującym a narciarzem lub użytkownikiem obiektu pływającego;
- 3) załoga jachtu holującego;
- 4) warunki bezpieczeństwa podczas holowania;
- 5) przygotowanie miejsca startowego;
- 6) przygotowanie jachtu holującego;
- 7) przygotowanie sprzętu do holowania;
- 8) przygotowanie liny;
- 9) przepisy w zakresie holowania narciarza lub innych obiektów pływających.

2. Umiejętności praktyczne:

- 1) start z wody;
- 2) start z pomostu lub innego pełniącego podobne funkcje urządzenia;
- 3) holowanie narciarza lub innych obiektów pływających, w tym holowanie po prostej i slalomem;
- 4) zakończenie holowania na wodzie i na brzegu;
- 5) manewry jachtem holującym, w tym zwroty, podpływanie po upadku.

Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania licencji do uprawiania turystyki wodnej na jachtach motorowych przy HOLOWANIU STATKÓW POWIETRZNYCH.

1. Wiedza teoretyczna:

- 1) wiadomości o holowanych za łodziami statkach powietrznych i sprzęcie do holowania;
- 2) zjawiska fizyczne w lotach holowanych;
- 3) organizacja lotów holowanych;
- 4) warunki bezpieczeństwa podczas holowania statków powietrznych;
- 5) przygotowanie miejsca startowego;
- 6) przygotowanie jachtu holującego;
- 7) przygotowanie liny i sprzętu holowanego;
- 8) zasady porozumiewania się między holującym a użytkownikiem statku powietrznego;
- 9) przepisy w zakresie holowania statków powietrznych.

2. Umiejętności praktyczne:

- 1) przygotowanie startu;
- 2) podejmowanie statku powietrznego z wody;
- 3) podejmowanie na pokład jachtu osoby holowanej;
- 4) manewry jachtem holującym, w tym umożliwiające start, loty po prostej, zawracanie, wznoszenie, lot poziomy, zniżanie, wodowanie, lądowanie;
- 5) zakończenie holowania.